

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации Илек-
Пеньковского сельского
поселения
Л.И. Выжунова
« » 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ «Илек-
Пеньковская СОШ»
С.Н. Чехунова
« 01 » 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Красноярскому
району
А.А. Пономаренко.
« » 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
ООО «БЕЛЗНАК»
Д.П. Кабалин.
« » 2022 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

МОУ «Илек- Пеньковская СОШ»

с. Илек- Пеньковка

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- I. **Общие сведения.**
- II. **Схемы организации дорожного движения.**
- III. **Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).**
- IV. **Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.**
- V. **Приложения.**

І.Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илек- Пеньковская общеобразовательная средняя школа

Тип ОУ - Общеобразовательная

Юридический адрес: 309440, Белгородская область, Краснояружский район, с.Илек- Пеньковка, ул. Школьная, дом 27.

Фактический адрес: 309440, Белгородская область, Краснояружский район, с.Илек- Пеньковка, ул. Школьная, дом 27.

Руководители ОУ:

Директор Чехунова С.Н. 8(47263) 41-5-93

Заместитель директора по учебной работе Нежибецкая И.В.. 8(47263) 41-5-46

Заместитель директора по воспитательной работе Дидоренко Т.В. 8(47263) 41-5-46

Ответственные работники

МУ «Управление образования администрации Краснояружского района»

начальник отдела материально-технического развития ОУ Попов И.С.. 8(47263) 46-7-35

Ответственные от

Госавтоинспекции :

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Краснояружскому району Пономаренко А.А. 89205995930

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма: заместитель директора по воспитательной работе Дидоренко Т.В. тел.89205676861

Преподаватель организатор ОБЖ Сергиенко А.П.
тел. 89205509331

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС: Администрация Илек- Пеньковского сельского поселения
Выжунова Л.И. тел. 8(47263) 41-5-23

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД:
Начальник 000 «БелЗНАК» Кабалин Д.П. 847245 3-71-11

Количество учащихся 78 (восемьдесят два)
Наличие уголка БДД : имеется
Наличие класса по БДД: нет
Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: Марка - ПАЗ Модель – 320570-02

Владелец автобуса :МОУ «Илек- Пеньковская СОШ»

Время занятий в ОУ:
1-ая смена: 8.30 – 16.00
2-ая смена: нет
внеклассные занятия: 12.20 – 16.00

Телефоны оперативных служб

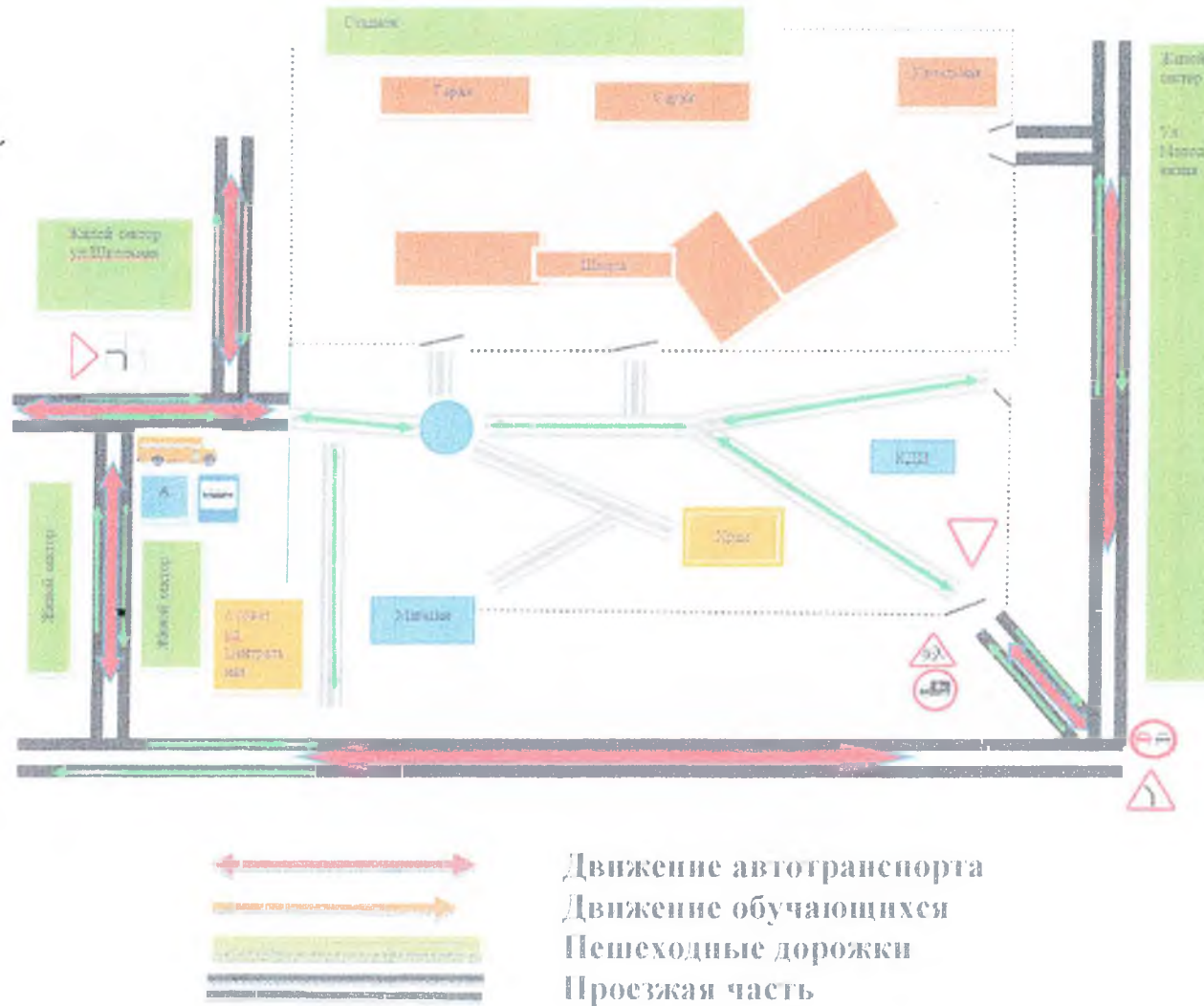
Полиция:
дежурный 02, 46-9-89

Пожарная часть:
дежурный 01, 45-6-01

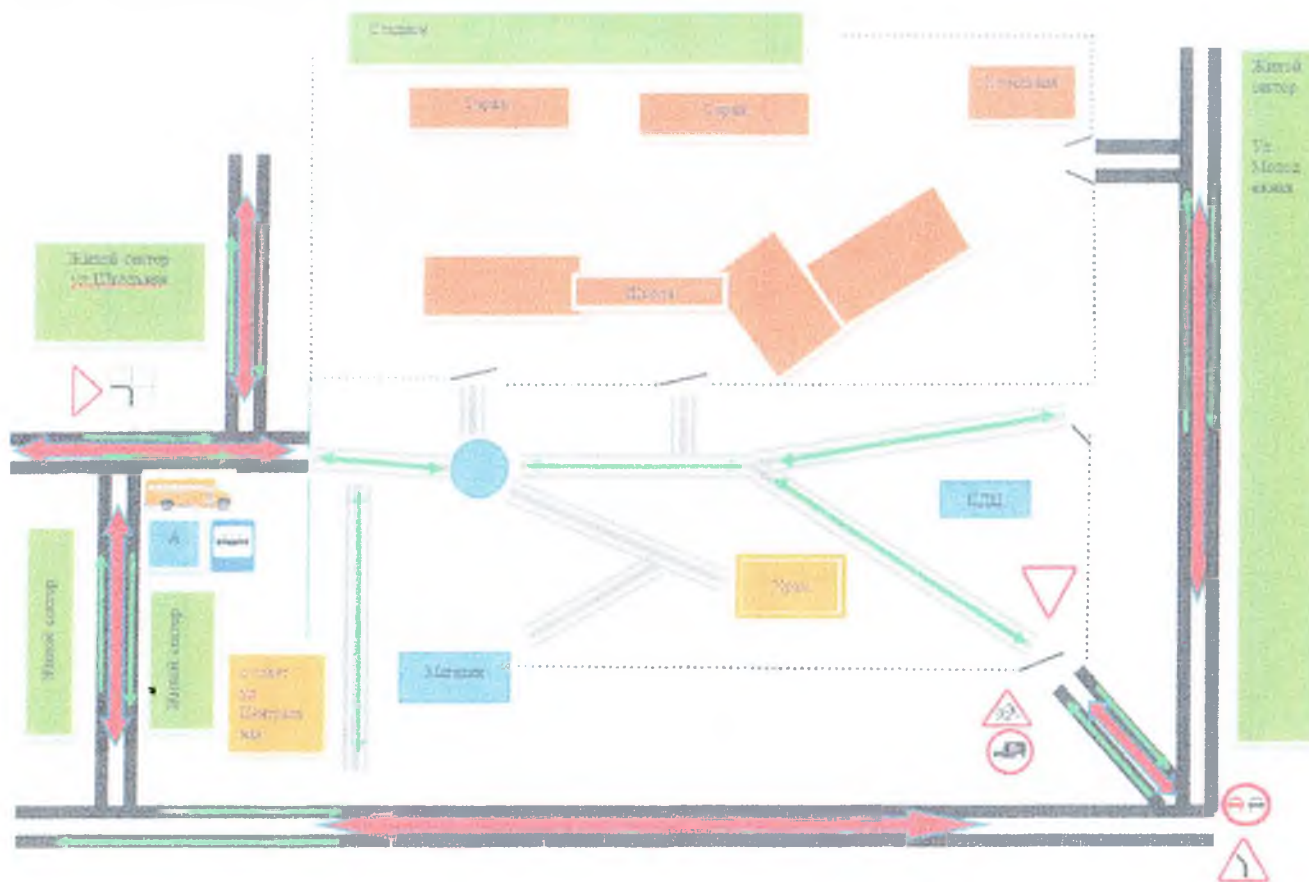
ОГБУЗ «Краснояржская ЦРБ»
скорая помощь: 03, 54-3-03

ЕДДС
дежурный: 112, 45-5-57

1. Район расположения МОУ «Школа №1 Пеньковская СОШ»,
пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).



2. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации



Безопасное расположение остановки автобуса

Движение автотранспорта

Движение обучающихся

Пешеходные дорожки

Проезжая часть

**III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом).
(при наличии автобуса(ов))**

1. Общие сведения

Марка - ПАЗ

Модель – 320570-02

Государственный регистрационный знак – Х021ВВ31

Год выпуска – 2012 г. Количество мест в автобусе - 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам – соответствует.

2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Выжунов Виктор Николаевич	1.02.2020	5	06.2023г.			-

3. Организационно-техническое обеспечение

1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
С.Н.Чехунова, назначено приказом № 329-од «31»августа 2021года.
прошла переаттестацию 26. 12. 2018года.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
осуществляет ОГБУЗ «Краснояржская ЦРБ», на основании договора №2 от 01.01.2022годадействительного до 31.12.2022года

3)Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет МОУ «Вязовская СОШ» Плохотников Николай Анатольевич на основании договора № 1 от 01.01.2022года действительного до 31.12.2022года

4) Дата очередного технического осмотра 13.11. 2022 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время с.Илек-Пеньковка,ул.Школьная,27

меры, исключающие несанкционированное использование:

-находится на территории школьного двора, под видео наблюдением, охраной администратора или дежурного сторожа.

4. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: 309440,Белгородская область,Краснояржский район, с.Илек-Пеньковка,ул.Школьная,27

Фактический адрес владельца: 309440,Белгородская область,

Краснояржский район, с.Илек-Пеньковка,ул.Школьная,27.

Телефон ответственного лица 8(47263) 41-5-93

IV. Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

План работы МОУ «Илек-Пеньковская» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год

№ п/п	Мероприятия	Месяц	Ответственные
Методическая работа			
1.	Проведение инструктажа классных руководителей о преподавании ПДД, о формах и методах работы по предупреждению детского травматизма.	Сентябрь Апрель	Преподаватель-организатор ОБЖ
2.	Оказание практической помощи классным руководителям в подготовке и проведении утренников, викторин, праздников по ПДД.	В течение года	Зам.директора по ВР
3.	Посещение уроков и внеклассных мероприятий по изучению ПДД.	В течение года	Администрация школы
Работа с ученическим коллективом			
1.	Организация изучения ПДД с 1 по 11 классы по программе.	В течение года	Зам.директора по ВР, классные руководители
2.	Создание отряда ЮИД и организация его работы.	Сентябрь	Преподаватель-организатор ОБЖ
3.	Проведение познавательных бесед по ПДД с непосредственной помощью отряда ЮИДД.	В течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ
4.	Проведение общешкольной олимпиады по ПДД среди учащихся 5-8 классов.	По графику	Зам.директора по ВР
5.	Подготовка и проведение праздника по ПДД «Посвящение в пешеходы» для учащихся 1-х классов.	Сентябрь	Зам.директора по ВР классные руководители
6.	Подготовка и проведения месячника по безопасности дорожного движения «Внимание, дети!»	Сентябрь Апрель	Преподаватель-организатор ОБЖ классные руководители
7.	Беседы в 8-11 классах «Причины ДТП среди учащихся» с приглашением сотрудников ГИБДД	В течение года	Зам.директора по ВР, учитель ОБЖ
8.	Подготовка и проведение познавательной игры по ПДД «Безопасное колесо», «Дорожные приключения» среди учащихся 4-6 классов.	Апрель	Зам.директора по ВР классные руководители, учитель ОБЖ
9.	Организация и проведение конкурса	ноябрь	Зам.директора по ВР

	рисунков среди учащихся 1-4 классов «Я и дорога»		классные руководители, вожатая
10.	Просмотр фильмов по ПДД среди учащихся 1 – 7 классов.	Март	классные руководители, учитель ОБЖ
11.	Классные часы по теме: «Световозвращающие повязки: зачем они нужны» в 1-11 классах	Сентябрь	Зам.директора по ВР
Работа с родителями			
1.	Обсудить вопросы соблюдения учащимися ПДД и мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на родительских собраниях с приглашением работников ГИБДД.	В течение года	Директор классные руководители.
2	Проведение родительского собрания в классах на тему: «Анализ работы школы по профилактике БДД, ДДТТ Световозвращающие повязки: зачем они нужны?»	В течение года	Зам.директора по ВР, Преподаватель-организатор ОБЖ
3	Проведение родительского собрания в классах на тему: « Удерживающие кресла: безопасность Вашего ребенка»	В течение года	Зам.директора по ВР
4	Ознакомить родителей с состоянием и причинами дорожно-транспортного травматизма среди учащихся по району.	В течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ классные руководители.
3.	Вовлечь родителей в мероприятиях класса с выходом за пределы школы, сопровождение классных коллективов на экскурсиях, в походах и поездках.	В течение года	Зам.директора по ВР классные руководители.
Участие в районных мероприятиях			
1.	Участие в районных соревнованиях ЮИД «Безопасное колесо».	Апрель	Преподаватель-организатор ОБЖ, вожатая
Рассмотрение вопросов по ПДД на совещаниях			
1	Ознакомить классных руководителей с состоянием и причинами дорожно-транспортного травматизма среди учащихся по городу за лето 2020 года с приглашением сотрудников ГИБДД	Август, сентябрь	Директор
2.	Административное совещание по вопросу «Организация работы классных руководителей по предупреждению дорожно-транспортного травматизма».	Октябрь, Январь	Зам.директора по ВР
3.	Административное совещание по вопросу «О работе отряда ЮИД».	Апрель	Преподаватель-организатор ОБЖ

**План
совместных общешкольных мероприятий ЮИДД
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма.	Август, сентябрь	Преподаватель организатор ОБЖ
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 9-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	Май	Зам. директора по ВР, Преподаватель- организатор ОБЖ
3	Беседы на общешкольных и классных родительских собраниях на темы: «Световозвращающие повязки: зачем они нужны?»; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”; “Использование движения родителей с детьми по улицам города (села) для обучения детей навыкам правильного поведения на дороге”	Сентябрь Декабрь Апрель Март	Классные руководители, Зам. директора по ВР
4	Выступления на общешкольных линейках: “Знай и соблюдай Правила дорожного движения”. “Про того, кто головой рисковал на мостовой” (по материалам рейда патруля ЮИД). “Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках). “Рассказ об одном сборе” (утреннике, вечере, соревновании, конкурсе по безопасности движения) “Помни это юный велосипедист” “Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул)	Сентябрь Январь Апрель	Вожатая, совет старшеклассников
5	Создание отряда ЮИД и организация его работы	Сентябрь	Преподаватель организатор ОБЖ, вожатая

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

С.Н. Чехунова

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по предупреждению аварийности на автотранспорте
и обеспечению безопасности дорожного движения
при перевозке учащихся школьным автобусом

№ п/п	Мероприятия	Сроки исполнения	Ответственные
1	Ежедневно вести путевые листы. Обратить внимание на раздел «Работа водителя и автобуса».	Ежедневно	Директор школы Чехунова С.Н.
2	Контролировать выполнение требования Правил дорожного движения (частично): наличие в автобусе медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, противооткатных упоров	Один раз в неделю, понедельник	Завхоз школы Ивашина И.В.
3	Контролировать выполнение требования Правил дорожного движения (частично): наличие в автобусе медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, противооткатных упоров	Ежедневно	Директор школы Чехунова С.Н.
4	Проведение тех.осмотра автобуса	2 раза в год согласно графика	Завхоз школы Ивашина И.В.
5	Оформление страховки на автобус	1 раз в год	Завхоз школы Ивашина И.В.
6	Проводить с водителем инструктаж по правилам противопожарной, антитеррористической безопасности при перевозке детей в автобусе.	Ежедневно	Директор школы Чехунова С.Н.
7	Проведение сезонных инструктажей с водителями	Сентябрь (октябрь) апрель	Директор школы Чехунова С.Н.
8	Вести контроль за БДД в журналах учёта водителем ДТП и учета нарушений ПДД водителями.	Ежемесячно	Директор школы Чехунова С.Н.
9	Организовать сверку ДТП с органами ОГИБДД.	Ежемесячно	Завхоз школы Ивашина И.В.
10	Прохождение водителями очередного медпереосвидетельствования (Приказ министерства здравоохранения и соц. развития № 000 от 12.04.2011).	1 Раз в 2 года	Директор школы Чехунова С.Н.
11	Проведение ТО -1, ТО – 2	Согласно графика	Механик Плохотников Н.А.
12	Проводить инструктивные занятия со школьниками, о правилах безопасного поведения на дорогах, посадочных площадках, в пути следования, пользования школьным автобусом.	Раз в месяц	Сопровождающий при перевозке учащихся
13	Составление: паспортов автобусных	Сентябрь	Директор школы

**План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Анкетирование на тему «Выявление уровня знаний о ПДД и сформированности практических навыков применения ПДД»	Сентябрь	Классный руководитель
2	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель, штаб ЮИД
3	Проведение на родительском собрании беседы с родителями “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге”	В течение года	Классный руководитель
4	Выявление детей, имеющих велосипеды и проведение с ними беседы на тему «Правила движения для велосипедистов»	Ежемесячно	Классный руководитель
5	Проведение утренника “Дорожная Азбука”	В течение года	Классный руководитель, старшая вожатая
6	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
7	Показ учебных видеофильмов, кинофрагментов, использование учебных компьютерных программ	В течение года	Классный руководитель
8	Проведение классного часа и « минуток безопасности» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
9	Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, Педагог организатор

Согласовано
Начальник ОГИБДД МО МВД
Краснояржскому району
_____ Пономаренко А.А.
« _____ » _____ 202__ г.

Утверждаю
Директор МОУ
«Илек-Пеньковская СОШ»
_____ Чехунова С.Н.
« 31 » 08 2022 г.

План

Совместных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Илек-Пеньковская СОШ»
на 2022-2023 учебный год

№ п/п	Содержание мероприятий	Ответственные	Срок
1. Организовать проведение:			
1.1.	-внутри школьного смотра- конкурс среди учащихся школы «Безопасное колесо»	ОГИБДД, администрация школы	Март-апрель
1.2.	-конкурс рисунков, сочинений, викторин по БДД	ОГИБДД, администрация школы	В течении года
1.3.	Целенаправленной работы по обеспечению учащихся светоотражающими элементами и контролю за их использованием	ОГИБДД, администрация ,школы классные руководители	В течении года
1.4.	-обучающих семинаров, конференций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма для педагогов начальных классов и преподавателей ОБЖ	ОГИБДД	В течении года
2. Обеспечить организацию			
2.1.	-подготовить команды школы к участию в районном конкурсе «Безопасное колесо»	ОГИБДД, администрация школы	Апрель-май
2.2.	-целенаправленных рейдов по выявлению и пресечению нарушений детьми, в т. ч. несовершеннолетними водителями мопедов и мокиков, а также правил перевозки несовершеннолетних	ОГИБДД,	В течении года
2.3.	-дополнительных занятий с детьми по привитию навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, в том числе детей-велосипедов	ОГИБДД,	В течении учебного года
2.4.	- проведение в рамках операции «Подросток» викторин, конкурсов в пришкольном летнем оздоровительном лагере отдыха	ОГИБДД, администрация ,школы классные руководители	Июнь-август
2.5.	- цикла публикаций в средствах массовой информации области по проблемах предупреждения ДДТ	Начальник ОГИБДД, администрация школы	В течении года
3. Оказать содействие			
3.1.	-в оформлении стендов по безопасности дорожного движения	ОГИБДД	В течении года
3.2.	-в обустройстве детских транспортных площадок в учебных заведениях, строительстве авто городков	Начальник ОГИБДД, администрация школы	В течении года
4. Проинформировать			
4.1.	- о дорожно-транспортном происшествии с участием учащихся школы	Начальник ОГИБДД,	В течении года

У. Приложения.

Должностные обязанности работников школы по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

Согласовано

Председатель ПК

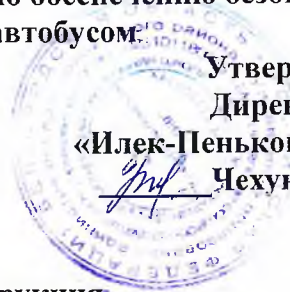
 М.В. Сергиенко

Утверждаю

Директор МОУ

«Илек-Пеньковская СОШ»

Чехунова С.Н.



Приложение №1

Должностная инструкция для директора МОУ «Илек-Пеньковская СОШ» по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Директор школы является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1 На директора школы возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1 обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2 содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3 организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4 организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.1.1 осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4 организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
 - об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.
- 3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.
- 3.2 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:
- 3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;
 - 3.3.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
 - 3.3.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;
 - 3.3.4 обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.
- 3.4 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:
- 3.4.1 Немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;
 - 3.4.2 Осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;
 - 3.4.3 Организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.
 - 3.4.4 Производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;
 - 3.4.5 Немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;
 - 3.4.6 Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;
 - 3.4.7 Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);
 - 3.4.8 Разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;
- 3.5 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей директор обязан:

- 3.5.1 Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;
- 3.5.2 Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;
- 3.5.3 Обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
- 3.5.4 Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
- 3.5.5 Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
- 5.6 Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
- 3.5.7 Регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
- 3.5.8 Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;
- 3.5.9 Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

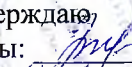
IV. Права

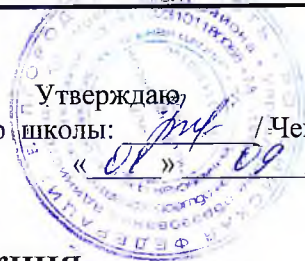
4 Директор имеет право:

- 4.1 Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 4.2 Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

V. Ответственность

5.1 Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Утверждаю
Директор школы:  / Чехунова С.Н.
« 08 » / 09 2022 г.



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ водителя школьного автобуса

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция водителя школьного автобуса разработана на основании Постановления Минтруда РФ от 10.11.1992 года №31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общепрофессиональным профессиям рабочих» с изменениями от 24.11.2008 года; с учетом Постановления Правительства от 23 сентября 2020 года №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», действующих с 1 января 2021 года; Федерального Закона № 273-ФЗ от 29.12.2012 года «Об образовании в Российской Федерации» с изменениями от 14 июля 2022 года; Трудового кодекса Российской Федерации и других нормативных актов, регулирующих трудовые отношения между работником и работодателем в Российской Федерации.

1.2. Данная должностная инструкция определяет основные функции, должностные обязанности водителя школьного автобуса, устанавливает права и ответственность, регламентирует взаимоотношения и связи по должности работника в образовательном учреждении.

1.3. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица:

в возрасте не моложе 20 лет;

имеющие профессиональную подготовку, с непрерывным стажем вождения в категории «D» не менее 1 года из 2-х последних лет;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров, внеочередных медицинских осмотров по направлению работодателя, обязательного психиатрического освидетельствования (не реже 1 раза в 5 лет), профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации, а также имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе;

не имеющие ограничений на занятие трудовой деятельностью в сфере образования, изложенных в статье 351.1 «Ограничения на занятие трудовой деятельностью в сфере образования, воспитания, развития несовершеннолетних, организации их отдыха и

оздоровления, медицинского обеспечения, социальной защиты и социального обслуживания, в сфере детско-юношеского спорта, культуры и искусства с участием несовершеннолетних» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.4. Водитель школьного автобуса должен иметь медицинский допуск к рейсу, пройти обязательный инструктаж о транспортировке детей, инструктажи по охране труда и пожарной безопасности.

1.5. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы. Выполняет обязанности под руководством заместителя директора по административно-хозяйственной работе (завхоза).

1.6. В своей деятельности водитель автобуса в школе руководствуется настоящей должностной инструкцией, правилами и нормами охраны труда и пожарной безопасности, СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», а также Уставом и локальными правовыми актами школы, в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы, трудовым договором.

1.7. Водитель школьного автобуса должен знать:

назначение, основные технические характеристики и общее устройство обслуживаемого автобуса, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов;

правила дорожного движения и технической эксплуатации автобуса, штрафные санкции за нарушение правил дорожного движения;

причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации школьного автобуса;

порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автобусов в гаражах и на открытых стоянках;

правила содержания автобуса, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии;

правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;

правила обкатки новых автобусов и после капитального ремонта;

правила перевозки детей;

влияние погодных условий на безопасность вождения автобуса;

способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;

правила подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров;

порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;

правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автобуса.

сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.8. Школьный автобус для организованной перевозки детей должен соответствовать требованиям ГОСТа – не старше десяти лет, оснащен ремнями безопасности, тахографом и спутниковой системой ГЛОНАСС, должен проходить техосмотр каждые 6 месяцев. Документом, подтверждающим прохождение техосмотра, является диагностическая карта.

1.9. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей». На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

1.10. Автобус для перевозки обучающихся школы должен быть оборудован цветографическими знаками безопасности и аварийной остановки, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями, двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств и двумя противооткатными упорами.

1.11. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

1.12. Водитель школьного автобуса должен строго соблюдать Конвенцию «О правах ребёнка», быть обучен и иметь навыки оказания первой помощи пострадавшим, знать порядок действий при возникновении пожара или иной чрезвычайной ситуации в салоне автобуса.

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является:

2.1. Осуществление перевозки пассажиров – учащихся и работников школы в соответствии с приказом и по установленным маршрутам.

2.2. Обеспечение сохранности транспортного средства, контроль его состояния и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса.

3.2. Не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей, предвидеть любую дорожную обстановку.

3.3. Выбирать скорость движения и дистанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.

3.4. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

3.5. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.6. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.7. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Дети».

3.8. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

3.9. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.10. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

пункте отправления;

промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

пункте назначения;

местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3.11. Перевозку школьников осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар, выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.12. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

- 3.13. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.14. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику – педагогу-организатору школы.
- 3.15. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона, парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 3.16. Во время движения и стоянки все двери школьного автобуса должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.17. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции по эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание и технический осмотр.
- 3.18. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- 3.19. Строго выполнять все распоряжения директора школы и механика.
- 3.20. Обеспечивать своевременную подачу школьного автобуса.
- 3.21. Сообщать своему непосредственному руководителю достоверную информацию о своем самочувствии.
- 3.22. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессанты и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.23. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы.
- 3.24. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.25. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.26. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой, запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса, сообщать непосредственному руководителю все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.
- 3.27. Иметь при себе и по требованию сотрудников Госавтоинспекции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.28. Проходить по требованию сотрудников Госавтоинспекции освидетельствование на состояние опьянения.
- 3.29. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.
- 3.30. В пути следования запрещается:
отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
отвлекаться от управления школьным автобусом;
курить, вести разговоры;
пользоваться мобильным телефоном.
- 3.31. Не допускать воздействия на пассажиров следующих опасных факторов:
резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

3.32. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:
немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;
освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
сообщить о случившемся в Госавтоинспекцию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД;
сообщить о случившемся непосредственному руководителю.

3.33. Соблюдать должностную инструкцию водителя школьного автобуса, инструкцию по охране труда, повышать профессиональную квалификацию, своевременно проходить периодические медицинские осмотры, соблюдать этические нормы поведения, права и свободы учащихся школы.

3.34. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время.

3.35. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным образовательному учреждению в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации школы предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Запрашивать у руководства школы, получать и применять информационные материалы и нормативно-правовые документы, требуемые для выполнения своих должностных обязанностей.

4.4. Отказаться от выполнения работ при возникновении угрозы жизни и здоровью своему и пассажиров автобуса вследствие нарушения требований охраны труда и пожарной безопасности, подготовки автотранспортного средства к эксплуатации, а также при не проведении инструктажа с учащимися о правилах поведения в автотранспортном средстве.

4.5. На моральное и материальное поощрение, на своевременную и в полном объеме выплату заработной платы, а также на защиту собственных интересов и интересов сотрудников образовательной организации.

4.6. Знакомиться с жалобами и иными материалами, отражающими качество работы водителя школьного автобуса, давать по ним пояснения.

4.7. На защиту своей профессиональной чести и достоинства.

4.8. На защиту своих интересов самостоятельно и/или с помощью представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного или служебного расследования, связанного с нарушением водителем автобуса норм профессиональной этики.

4.9. На неразглашение дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, установленных законом.

4.10. На вступление в профсоюзы для защиты своих трудовых прав, свобод и законных интересов. На получение социальных гарантий и льгот, предусмотренных законодательством Российской Федерации и локальными актами школы.

4.11. На повышение своей квалификации.

4.12. На оказание содействия администрации школы в исполнении своих должностных обязанностей.

5. Ответственность

5.1. Водитель школьного автобуса несет персональную ответственность за:
несоблюдение ПДД;

неисполнение правил, предусмотренных нормативными актами, в том числе ответственность за исполнение правил перевозки пассажиров;

безопасность пассажиров в пути следования;

подвергание пассажиров опасности, а также за грубое обращение с ними;

сохранность доверенного в управление транспортного средства;

перерасход топлива по собственной вине, то есть в ситуации когда невозможно доказать обоснованность перерасхода нормы горючего;

несоблюдение графика времени остановок или несоблюдение маршрута;

самовольное использование автобуса не по назначению, например, в личных целях;

несвоевременное прохождение медосмотра, медицинского допуска к рейсу, техосмотра автотранспортного средства.

неоказание первой помощи пострадавшему, не своевременное извещение или скрытие от администрации школы несчастного случая.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин должностной инструкции, в том числе за не использование предоставленных ему прав, Правил внутреннего трудового распорядка, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, водитель автобуса несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном действующим Трудовым законодательством Российской Федерации.

5.3. За применение, даже однократно, способов воспитания, включающих в себя физическое и (или) психологическое насилие над личностью ребенка, водитель школьного автобуса может быть освобожден от занимаемой должности согласно трудовому законодательству Российской Федерации. Увольнение за такой поступок не принимается за меру дисциплинарной ответственности.

5.4. За нарушение правил охраны труда, пожарной и электробезопасности, санитарно-гигиенических правил и норм, водитель автобуса несет административную ответственность в порядке и случаях, установленных административным законодательством Российской Федерации.

5.5. За виновное нанесение материального ущерба школе или участникам образовательных отношений в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей несет ответственность в пределах, установленных действующим трудовым, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

5.6. За совершенные в процессе выполнения своей трудовой деятельности и должностных обязанностей правонарушения водитель школьного автобуса несет ответственность в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

6. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает в режиме нормированного рабочего дня по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели, и утверждённому директором школы.

6.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.3. Своевременно информирует заместителя директора по административно-хозяйственной работе о возникших трудностях в работе, поломке автобуса и повреждениях в салоне, о необходимости ремонта, замены запчастей, шин и т.д., выявленных замечаниях в области охраны труда и пожарной безопасности, безопасности осуществления перевозок.

6.4. Получает от администрации школы материалы нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под подпись с соответствующими документами.

6.5. Проходит инструктажи по охране труда, пожарной и электробезопасности, медосмотры и медицинские допуски к рейсам.

6.6. Осуществляет обмен информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы, родителями (законными представителями) учащихся.

6.7. Информировывает директора образовательной организации о возникших трудностях в работе с сопровождающими учащихся педагогическими работниками.

6.8. Информировывает директора школы обо всех чрезвычайных происшествиях на маршруте, авариях и аварийных ситуациях, несчастных случаях.

6.9. Информировывает директора школы (при отсутствии – иное должностное лицо) о факте возникновения групповых инфекционных и неинфекционных заболеваний, аварийных ситуаций в работе систем электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, которые создают угрозу возникновения и распространения инфекционных заболеваний и отравлений.

7. Заключительные положения

7.1. Ознакомление водителя школьного автобуса с настоящей должностной инструкцией осуществляется при приеме на работу (до подписания трудового договора).

7.2. Один экземпляр должностной инструкции находится у работодателя, второй – у работника.

7.3. Факт ознакомления водителя автобуса школы с настоящей должностной инструкцией подтверждается подписью в экземпляре инструкции, хранящемся у работодателя.

№пп	фио	дата ознакомления, подпись	дата, подпись о получении экземпляра
1.	Выжунов В.Н.	<i>09.09.2022</i>	<i>[подпись]</i>

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Илек-Пеньковская средняя общеобразовательная школа»

Согласовано
Протокол № 3 от 18.02 2022 г.
2022 г.

Председатель ПК
 Сергиенко М.В.



Инструкция по охране труда по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Общие требования дорожно-транспортной безопасности

- 1.1. Сопровождающие детей учителя обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.
- 1.2. Направляясь на прогулку по городским улицам, сопровождающие учителя должны знать точное количество детей, которых они берут с собой, и выбрать безопасный маршрут.
- 1.3. Внимательно следить за тем, чтобы дети в группах шли организованно парами, не отлучаясь из строя.
- 1.4. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.
- 1.5. Сопровождающим учителям необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они остановились и пропустили детей.
- 1.6. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, учителям следует организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, бассейна и т.д.) заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать.
- невнимательность.
- недостаточный контроль взрослых над поведением детей.

2.2. Учителям следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале по ТБ. Занятия проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.

2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать чтение рассказов; проведение развлечений; увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры; практическую деятельность (изо, ручной труд).

2.4. Необходимо организовывать практические занятия по изучению ПДД: экскурсии по городским улицам; просматривать обучающие фильмы; вовлекать детей в агитбригады ЮИД.

2.5. Беседуя с детьми, не нужно говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не должны бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь учителя.

2.7. Проводить информационно-профилактические работы с родителями (беседы, составление памяток) по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Порядок организации и построения группы детей для следования

3.1. При проведении прогулок или экскурсий с детьми по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве обучающихся в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.

3.2. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы детей, чтобы постоянно их видеть.

3.3. Дети должны построиться в колонну по два и взять друг друга за руки. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов и игрушек.

3.4. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

4.1. Группа обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.

4.2. Сопровождающие учителя обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

4.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества детей в группе, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

4.5. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.6. Сопровождающие учителя обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить группе можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как учитель убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен!

5.4. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.

5.5. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей, с целью группирования растянувшегося строя.

5.6. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны обучающихся через дорогу.

5.7. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить детей через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.8. Если группа не успела закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий группы дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

6. Требования безопасности при перевозке обучающихся

6.1. Перевозка детей возрастом до 16 лет разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля!

6.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть соответствующим образом подготовлен, исправлен, чисто вымыт, салон убран. Автобус накануне поездки должен пройти обязательную проверку районной Госавтоинспекции.

6.3. К управлению автобусом допускается только опытный водитель со стажем вождения, прошедший специальный инструктаж и отлично знающий маршрут движения.

6.4. На каждый автобус, в котором перевозятся дети, назначается старший сопровождающий, ответственный за соблюдение всех правил безопасности при перевозке обучающихся. Старший сопровождающий назначается приказом директора школы, с которым он должен ознакомиться под подпись. Сопровождающий обязан следить за соблюдением порядка в салоне автобуса во время движения и не допускать выхода детей во время остановок.

6.5. Водитель автобуса должен быть в обязательном порядке проинструктирован администрацией школы о том, что начинать движение можно только с разрешения руководителя перевозки детей. Сопровождающий группы должны лично убедиться в том, что двери автобуса закрыты.

6.6. Количество детей в автобусе не должно превышать количества оборудованных для сидения мест, установленного технической характеристикой автобуса.

6.7. При перевозке детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых человек.

6.8. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. Высаживать детей из автобуса со стороны проезжей части категорически запрещено!

6.9. Перевозка обучающихся запрещена в сложных метеорологических условиях (метель, сильный дождь, туман, гололед и т.п.). При внезапном возникновении перечисленных погодных условий в пути следования автобуса решение о продолжении движения принимается лицом, ответственным за перевозку детей.

6.10. Каждый автобус, перевозящий детей, должен быть оборудован двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее 2-х литров (один - в кабине водителя, другой – в салоне), спереди и сзади на автобусе должен находиться знак «ДЕТИ». Также, автобус должен быть укомплектован знаком аварийной остановки и медицинской аптечкой.

6.11. При передвижении детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе ответственный сопровождающий должен предупредить водителя.

МОУ « Илек- Пеньковская средняя общеобразовательная школа»

СОГЛАСОВАНО:

Протокол № 3 «18» 02 2022г.

Председатель ПК

С.М.В. Сергиенко М.В.
«18» 02 2022г.

УТВЕРЖДАЮ:

Приказ № 40 «28» 02 2022г.

Директор школы

С.Н. Чехунова С.Н.
«28» 02 2022г.

Инструкция №13

по охране труда для водителя школьного автобуса

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года, Постановления Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» в редакции от 1 сентября 2021 года, с учетом Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», Письма Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает требования охраны труда для водителя школьного автобуса перед началом, во время и по окончании работы, определяет меры безопасности при перевозке детей, а также порядок действий водителя и требования охраны труда в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. К выполнению обязанностей водителя школьного автобуса допускаются лица соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (освидетельствований) водителей, профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации и имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе.

1.4. Принимаемый на работу водитель обязан пройти в установленном порядке вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановые и целевые в случаях, установленных Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденным Постановлением Минтруда РФ и Минобрнауки РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 (ГОСТ 12.0.004-2015).

1.5. Водитель школьного автобуса должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, стажировку, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, обучение правилам пожарной безопасности и электробезопасности и проверку знаний правил в объеме должностных обязанностей с присвоением I квалификационной группы допуска по электробезопасности, быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.6. К управлению школьным автобусом, осуществляющим перевозку обучающихся, допускаются водители:

- имеющие на дату начала перевозки детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- проходящие регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

1.7. В процессе работы возможно воздействие на водителя школьного автобуса следующих опасных факторов:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения школьного автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне или кабине водителя;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- повышенное психоэмоциональное напряжение;
- шум, вибрация, тряска.

1.8. Водитель в целях соблюдения требований охраны труда и обеспечения безопасной перевозки детей школьным автобусом обязан:

- соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать правила безопасности при перевозке детей школьным автобусом;
- знать требования безопасности при перевозке детей в автотранспортном средстве;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время посадки, высадки и движения школьного автобуса;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в школьном автобусе, уметь ими пользоваться;
- знать месторасположение аптечек и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в школьном автобусе;
- соблюдать правила личной гигиены;
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка и Устав общеобразовательной организации;
- соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать должностную инструкцию водителя школьного автобуса.

1.9. Водитель соблюдает требования к индивидуальным средствам защиты: костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий – 1 шт., перчатки с точечным покрытием – 12 пар, перчатки резиновые или из полимерных материалов – дежурные.

1.10. Школьный автобус, используемый для осуществления перевозок обучающихся, должен соответствовать требованиям:

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей»;
- по своевременному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса с соответствующими отметками в путевом листе;
- техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.11. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Водитель школьного автобуса должен приходить на работу в чистой, опрятной одежде, перед началом работы вымыть руки. Прибыть на работу заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.2. Водитель перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж, включающий сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Водителю в установленном порядке необходимо представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водителю необходимо лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса (исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах);
- в заправке автобуса топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;
- в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети", цветографических знаков безопасности;
- в наличии двух исправных огнетушителей, сроки их пригодности и доступности;
- в наличии укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в целостности стекол и исправности сидений;
- в исправности приводов управления дверьми;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места;
- в свободности выходов из школьного автобуса, проходов;
- в наличии противоткатных упоров для подкладки под колеса.

2.5. Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов необходимо при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования

тормозов.

2.6. Проверить наличие следующих документов:

- водительское удостоверение категории "D" на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на данное транспортное средство;
- путевой лист и правильность его оформления, лицензионную карточку;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- маршрут перевозки;
- график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок;
- схема маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и других необходимых путевых документов.

2.7. У водителя в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.8. Запрещается осуществлять перевозку обучающихся:

- без специально назначенных приказом директора школы сопровождающих лиц;
- в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;
- на технически неисправном школьном автобусе.

2.9. Осуществлять выезд разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

2.10. При обнаружении неисправностей, недостатков в школьном автобусе, влияющих на безопасность перевозок, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Заправку школьного автобуса производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне автобуса школьников.

3.2. При осуществлении проверки, ремонта автобуса использовать средства индивидуальной защиты.

3.3. В случае задержки выхода автобуса уведомить об этом непосредственного руководителя (ответственного лица за организацию перевозки обучающихся школьным автобусом).

3.4. Осуществляя перевозку обучающихся, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3.5. Обеспечить безопасную посадку и высадку обучающихся на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара и только после полной остановки автобуса, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.6. Во время посадки и высадки детей автобус должен быть заторможен стояночным тормозом.

3.7. Не выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, не допускать движение автобуса задним ходом.

3.8. Начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.10. В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

3.11. Не оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети.

3.12. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

3.13. Во время движения быть пристегнутым и не перевозить обучающихся, не пристегнутых ремнями безопасности.

3.14. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.15. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.16. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся и сопровождающих лиц.

3.17. Запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

3.18. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения школьного автобуса;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.

3.19. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.20. Не допускать нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе.

3.21. При перевозке детей включать проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.22. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки школьного автобуса с работающим двигателем.

3.23. Не допускать курение или использование открытого огня в кабине школьного автобуса.

3.24. Поддерживать порядок в кабине водителя, соблюдать настоящую инструкцию по охране труда для водителя школьного автобуса, инструкцию по охране жизни и здоровья обучающихся школы, а также инструкции при выполнении работ и использовании инструмента.

3.25. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.26. Водителю школьного автобуса запрещается:

- движение школьного автобуса при нахождении обучающихся на подножках, бамперах, а также с незакрытой дверью;
- выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;
- движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы;
- отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе;
- покидать свое место или оставлять автобус, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы;
- садиться и облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
- управлять автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление школьным автобусом лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления автобусом для перевозки детей;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как автобус был остановлен по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3.27. Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.28. В помещениях, предназначенных для стоянки автобуса, а также на стоянках под навесом запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытым горловину топливного бака автобуса;
- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;
- мыть или протирать бензином автобус, детали или агрегаты, руки и одежду;
- хранить топливо, за исключением топлива в баке автобуса;
- сливать топливо из бака;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда школьного автобуса из помещения.

3.29. Придерживаться правил передвижения в помещениях и на территории:

- во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки;
- ходить по коридорам и лестничным маршам, придерживаясь правой стороны;
- не ходить по мокрому полу;
- при передвижении по лестничным пролетам соблюдать осторожность, не наклоняться за перила, не перешагивать и не перепрыгивать через ступеньки;
- обращать внимание на неровности в помещениях и на территории, обходить их;
- не проходить ближе 1,5 метра от стен зданий и сооружений.

3.30. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

3.31. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, сообщить непосредственному руководителю.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Не допускается водителю школьного автобуса приступать к работе при плохом самочувствии или внезапной болезни.

4.2. Включить аварийную сигнализацию в случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в школьный автобус и высадке из него.

4.3. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.4. При возникновении неисправностей школьного автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.5. При резком ухудшении здоровья во время движения необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья сопровождающему, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги.

4.6. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя, съехать на обочину дороги, остановить автобус, открыть двери для эвакуации всех детей из автотранспортного средства и размещения их на безопасном расстоянии от школьного автобуса и проезжей части. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.7. В случае ДТП немедленно остановить (не трогать с места) автобус, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), выяснить состояние детей, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Обучающиеся, которые не пострадали, выводятся из школьного автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из школьного автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору общеобразовательной организации.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании движения по маршруту осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

5.2. Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу, ответственному за пожарную безопасность в школе, для последующей перезарядки. Установить новый огнетушитель.

5.3. Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении подвоза обучающихся в общеобразовательную организацию, о завершении развоза детей по местам проживания.

5.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию моющими средствами.

5.5. В установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр.

5.6. После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть их и убрать в установленное для хранения место.

5.7. Сообщить непосредственному руководителю о готовности автобуса к следующей перевозке обучающихся общеобразовательной организации.

Инструкцию разработал:



Согласовано
Протокол № 3 от 18.02 2022 г.
Председатель ПК
Сергиенко М.В.

Утверждаю
Приказ № 40 от 28.02 2022 г.
Директор школы
Чехунова С.Н.

Инструкция № 48 для сопровождающего школьного автобуса по мерам безопасности при перевозке обучающихся

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция разработана согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года, с учетом Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Письма Минобразования России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция определяет меры безопасности и устанавливает требования охраны труда для сопровождающего школьного автобуса перед началом, во время и по окончании перевозки (подвоза) детей, а также требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. К сопровождению обучающихся в школьном автобусе допускаются педагоги или специально назначенные взрослые.

1.4. Педагогический работник, включенный в приказ директора общеобразовательной организации в качестве сопровождающего при перевозке учащихся школьным автобусом, должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, инструктаж перед поездкой по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей (журнал инструктажа по охране труда), должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.5. В процессе перевозки детей возможно воздействие на сопровождающих следующих опасных факторов:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения школьного автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- повышенное психоэмоциональное напряжение;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.

1.6. Сопровождающие лица в целях обеспечения безопасной перевозки детей автобусами обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при перевозке

- детей школьным автобусом;
- знать требования безопасности при передвижении в автотранспортном средстве;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением в автобусе;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время посадки, высадки и движения школьного автобуса;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в салоне автобуса, уметь ими пользоваться;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в школьном автобусе;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.7. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».

1.8. Запрещается осуществлять сопровождение детей в школьном автобусе, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества на рабочем месте или в рабочее время.

1.9. Сопровождающий, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Меры безопасности перед началом перевозки обучающихся

2.1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу (журнал) учета инструктажей.

2.2. Дети должны пройти инструктаж по правилам безопасности во время поездки на школьном автобусе, отметки о котором заносятся в журнал регистрации инструктажей обучающихся. До обучающихся доводится информация о недопустимости наличия при себе предметов, создающих опасность в поездке.

2.3. К началу поездки лицо, сопровождающее обучающихся при перевозке школьным автобусом, должно иметь при себе приказ по общесобразовательной организации о назначении сопровождающих лиц.

2.4. У сопровождающего в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.5. Сопровождающий должен прибыть к месту начала поездки в чистой и опрятной одежде, заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.6. Сопровождающий детей в школьном автобусе должен:

- проверить внешним осмотром состояние автотранспортного средства, целостность окон, порядок и санитарно-гигиенические условия в салоне;
- удостовериться в наличии первичных средств пожаротушения и аптечки первой помощи в автотранспортном средстве;
- удостовериться в закрытии окон.

2.7. Сопровождающий обязан сообщить руководителю образовательной организации и не допускать осуществление поездки при обнаружении:

- признаков алкогольного опьянения у водителя школьного автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.
- недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней

безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей.

2.8. В случае задержки отправления школьного автобуса сопровождающие лица должны уведомить об этом родителей (законных представителей) детей.

2.9. Занять места в салоне у дверей школьного автобуса.

2.10. Начинать поездку разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков.

3. Меры безопасности во время перевозки обучающихся

3.1. Во время движения школьного автобуса сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.2. Осуществлять руководство посадкой и высадкой обучающихся только после полной остановки школьного автобуса.

3.3. Во время движения обеспечивать порядок в салоне, не допускать захламление вещами прохода и выходов из автотранспортного средства.

3.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.5. Контролировать количество перевозимых детей, не превышающее число мест для сидения.

3.6. Контролировать соблюдение требования, при котором во время движения все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

3.7. Не допускать во время движения школьного автобуса действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позе, открытие окон и высовывание рук из них, использование острых предметов и т.д.).

3.8. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

3.9. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне школьного автобуса, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств.

3.10. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллончиков с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.11. Поддерживать дисциплину и порядок, соблюдать настоящую инструкцию для сопровождающих при перевозке обучающихся школьным автобусом, контролировать соблюдение детьми правил безопасного поведения в автомобильном транспорте, культуры поведения. Дети не должны громко разговаривать.

3.12. Быть вежливым, доброжелательным и тактичным с обучающимися.

3.13. Не допускать в школьный автобус посторонних лиц.

3.14. Контролировать соблюдение маршрутов и графиков (расписаний) движения школьного автобуса.

3.15. Запрещать водителю движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы.

3.16. Не допускать нахождения обучающихся в буксируемом школьном автобусе.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы ребенком необходимо сообщить об этом водителю, оказать пострадавшему первую помощь, воспользовавшись аптечкой первой помощи. При необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 (112) или доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Сообщить о происшествии родителям учащегося и директору общеобразовательной организации.

4.2. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя сообщить водителю для остановки школьного автобуса и эвакуировать всех детей из автотранспортного средства, разместив их на безопасном расстоянии от школьного автобуса и проезжей части. Предупреждать выход детей на проезжую часть.

4.3. В случае ДТП оценить ситуацию. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения о происшествии по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), быстро выяснить состояние детей, обратиться к пострадавшим - реагируют ли они, проверить дыхание и пульс, осмотреть внешние повреждения и выяснить, где болит, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Обучающихся, которые не пострадали, вывести из школьного автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из школьного автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору общеобразовательной организации.

4.4. При возникновении неисправности школьного автобуса после остановки в безопасном месте, вывести обучающихся и разместить на безопасном расстоянии от проезжей части, не допуская их выхода на проезжую часть. После устранения возникшей неисправности осуществить посадку детей в автобус.

5. Меры безопасности по окончании перевозки обучающихся

5.1. По прибытии в общеобразовательное учреждение пройти по салону автобуса и проверить чистоту и сохранность оборудования.

5.2. Напомнить учащимся, чтобы те проверили и не забыли в салоне школьного автобуса свои вещи (одежду, мобильные телефоны, сумки, зонты и пр.).

5.3. Удостовериться в хорошем самочувствии детей.

5.4. Отметить положительные и отрицательные стороны поведения детей при поездке.

5.5. При высадке у школы выходить первому и исключить выход детей на проезжую часть, направить обучающихся в общеобразовательную организацию.

5.6. Довести до сведения администрации информацию о завершении подвоза обучающихся в общеобразовательную организацию, о завершении развоза детей по местам проживания.

Инструкцию разработал:

Иванов И.И. / Иванов И.И.

С инструкцией ознакомлен (а)

«28» 02 2022 г.

Огурец / Хуртасово О.О.

Согласовано

Председатель ПК

 М.В. Сергиенко

Утверждаю

Директор МОУ

«Илек-Пеньковская СОШ»

Чехунова С.Н.



Приложение №2

**Инструкция
для водителя автобуса
по правилам безопасности при перевозке детей**

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся и воспитанников школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и двух взрослых сопровождающих, назначенных

соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса у основного и запасного выходов.

2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников во время сложных метеорологических условий, в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

Ответственный за обеспечение
безопасности перевозок

Александр Владимирович

Муниципальное общеобразовательное учреждение
« Илек-Пеньковская средняя общеобразовательная школа»

Согласовано
Председатель ПК
Сергеев М.В. Сергеев
Протокол № 6
« 30 » 08 2022г.

Утверждаю
Директор школы
Чехунова С.Н. Чехунова
Приказ № 183
« 1 » 09 2022г.

Инструкция

по правилам безопасности при поездках на автобусе

1. Общие требования.

- 1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.
- 1.2 К перевозкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
- 1.3 Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении учителя, прошедшего инструктаж для сопровождающих по технике безопасности при организации поездок учащихся на школьном маршруте.
- 1.4 Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
- 1.5 Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки

- 2.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по т/б при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

3. Требования безопасности во время посадки

- 3.1 После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из учащихся. Они занимают места в дальней от водителя части автобуса.

4. Требования безопасности во время поездки

- 4.1 Во время поездки учащиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 4.2 Учащимся запрещается:
 - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
 - вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
 - создавать ложную панику.
- 4.3 Открывать окна, форточки и вентиляционные люки учащиеся могут только с разрешения водителя.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему.
- 5.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего учащиеся должны быстро, без паники, покинуть автобус.

5.3 В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать все указания без паники и истерики.

6. Требования безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

6.1 После полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из автобуса.


При этом первыми выходят ученики, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку учащихся;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Муниципальное общеобразовательное учреждение
« Илек-Пеньковская средняя общеобразовательная школа»

Согласовано

Председатель ПК


 М.В. Сергеенка

Протокол № 6

« 30 » 08 2022г.

Утверждаю

Директор школы

 С.Н. Чехунова

Приказ № 143

« 1 » 09 2022г.

Инструкция по правилам безопасного поведения детей на дороге

1. Правила дорожного движения касаются не только водителей, но и пешеходов. Дети также являются пешеходами и должны знать и строго соблюдать правила безопасного поведения детей на дороге, быть внимательными и осторожными при переходе улиц.
2. Детям необходимо хорошо запомнить основные правила поведения пешехода на дороге, быть сосредоточенными, не спешить и не играть на проезжей части дороги или вблизи нее.
3. Пешеходы должны всегда идти по тротуарам или специальным пешеходным дорожкам, при отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек - по обочине дороги против движения автомобилей. Пешеходы, которые везут или несут большие предметы, а также люди, которые передвигаются в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочине создает помехи для других пешеходов.
4. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин пешеходы согласно правилам движения пешехода на дороге, могут двигаться по дорожке для велосипедистов или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению автомобилей. Люди, которые ведут мотоцикл, мопед, скутер, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств.
5. Пешеходам,двигающимся по обочинам дороги или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь при себе предметы или одежду со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями автомашин.
6. Движение организованных пешеходных колонн людей по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне дороги не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади каждой колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман) - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.
7. Группы дошкольников и школьников разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, при их отсутствии - по обочинам проезжей части, но только в светлое время суток (днем) с обязательным сопровождении взрослых.
8. При необходимости перейти проезжую часть, пешеходы согласно правилам движения пешеходов на дороге должны пересечь ее только по пешеходным переходам (зебре), в том числе по подземным и надземным переходам
9. При отсутствии пешеходных переходов любых видов пересекают дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу только под прямым углом к краю проезжей части на участках дороги без разделительной полосы и ограждений. При этом участок перехода проезжей части должен хорошо просматриваться в обе стороны.

10. Если движение регулируется регулировщиком, пешеходы при переходе дороги должны руководствоваться его сигналами. В местах автодороги, где установлен пешеходный светофор, пешеходы должны руководствоваться его сигналами, при его отсутствии - транспортного светофора.

11. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выйти на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и их скорость, убедятся, что переход будет для них безопасен и они успеют перейти проезжую часть.

12. При пересечении проезжей части без пешеходного перехода, пешеходы не должны выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся автомашин.

13. Выйдя на самую проезжую часть, согласно правилам поведения пешеходов на дороге, дети не должны задерживаться или останавливаться, поднимать упавшую вещь, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

14. Пешеходы, которые не успели закончить переход автодороги, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжить переход можно в случае, когда вы убедились в абсолютной безопасности вашего дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

15. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части и подождать пока такие транспортные средства проедут.

16. Ожидать транспортное средство (маршрутку, автобус, троллейбус или такси) разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, при их отсутствии - на пешеходном тротуаре или на обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть дороги для посадки в транспортное средство только после его полной остановки. После высадки из транспортного средства необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть дороги.

Муниципальное общеобразовательное учреждение
« Илек-Пеньковская средняя общеобразовательная школа»

Согласовано

Председатель ПК

 М.В. Сергеевка

Протокол № 6

«30» 08 2022г.

Утверждаю

Директор школы

 С.Н. Чехунова

Приказ № 193

«1» 09 2022г.

Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов – меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара. 6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, — иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началась, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус – сзади. Выходя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный – СТОП – все должны остановиться; желтый – ВНИМАНИЕ – жди следующего сигнала; зеленый – ИДИТЕ – можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.
26. Безопасность на объектах железнодорожного транспорта.

26.1. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 м к рельсу.

26.2. На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсам, и лежащим на земле электропроводам.

26.3. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

26.4. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.

26.5. При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.

26.6. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

26.7. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;

26.8. Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

26.9. На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках, переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона.

26.10. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие, берите с собой только самое необходимое. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

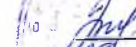
Согласовано

Председатель профкома

 М.В. Сергиенко
«28» 02 2022г.

Утверждаю

Директор школы

 С.Н. Чехунова
«28» 02 2022г.

Положение

О порядке организации бесплатной перевозке обучающихся и воспитанников
в МОУ «Илек- Пеньковская СОШ»

1. Общее положение

1.1 Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ «Илек- Пеньковская СОШ» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, и водителя автобуса.

1.2 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами:

- от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ « О безопасности дорожного движения»;
- от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 « Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 « Об Утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29 декабря 2010 года № 189 «Об утверждении СанПиН 2.4.2.282110 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

1.3. К перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательное учреждение на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разработанному образовательным учреждением и утвержденным органами ОГИБДД;
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных , развлекательных, спортивных и иных культурно- массовых мероприятий. А также медосмотров;
- организованные перевозки групп детей с целью доставки обучающихся образовательного учреждения в пункты сдачи выпускных экзаменов в форме ЕГЭ и ОГЭ;
- организованные перевозки детей с целью доставки обучающихся к местам отдыха в загородные лагеря и санатории.

1.4. Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем учебного учреждения и руководителем органом ОГИБДД.

1.5 К управлению школьным автобусом допускается только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.6 Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобуса- администрация МОУ «Илек- Пеньковская СОШ».

2. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки обучающихся.

2.1 Регулярные маршруты школьных автобусов при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатываются общеобразовательной организацией, согласовываются с органами ГИБДД, дорожными службами и открываются распоряжением администрации Красноярского района.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования,

проводимого комиссией в составе представителя Управления образования, руководителя общеобразовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся, работников сельской и (или) поселковой администрации, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ГИБДД. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. Иницирует и организует обследование (при открытии нового маршрута и в процессе эксплуатации) руководитель общеобразовательной организации, осуществляющей перевозку обучающихся, для чего:

-подаёт заявку в администрацию соответствующей территории, на которой расположена образовательная организация, с просьбой создать комиссию и провести обследование маршрута;

-контролирует своевременное проведение обследования маршрута;

-участвует в комиссионном обследовании с оформлением результатов оценки состояния дорожных условий актом.

2.4. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения.

Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. Решение об открытии регулярного школьного маршрута принимается после устранения нарушений, если таковые имели место быть.

3. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся

3.1 Заказчиком перевозок является МОУ «Илек- Пеньковская СОШ».

3.2 Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является отдел образования администрации Краснояружского района.

3.3 Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключающих повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

3.4 Образовательное учреждение организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.4.1 Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-технической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся;

3.4.2 автобусы используемые для осуществления перевозок обучающихся должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», требованиям пункта 3 Правила организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

3.4.3 техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»);

3.4.4 обеспечение своевременного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.4.5 проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращению с рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.4.6 организация стажировки водителей;

3.4.7 проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя;

3.4.8 обеспечение проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;

3.4.9 соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», правила организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177. «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1176, « О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации», а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городском наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 года №7;

3.4.10 разработка маршрутов и графиков движения автобусов, осуществляющих перевозку обучающихся, в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.2.282110 ;

3.4.11 регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях действия и работы на школьном автобусе;

3.4.12 обеспечение исправного технического состояния и надлежащего санитарного состояния автобуса;

3.4.13 обеспечение стоянки и охраны школьного автобуса для исключения самовольного использования водителем, а также посторонними лицами или причинение автобусам каких-либо повреждений.

4. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организационном подвозе учащихся.

4.1 Разрабатывает и издает локальный нормативный акт по организации перевозке обучающихся, в котором должны быть отражены: марка школьного автобуса, которым планируется осуществлять перевозки школьников, маршрут (с учетом опасных участков маршрута) и график движения школьного автобуса; инструкции для сопровождающего и правила поведения обучающихся во время перевозки; нормативный график работы водителя, режим его труда и отдыха предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующем журнале регистрации;

4.2 Согласовывает водителю ежедневный маршрут движения школьного автобуса, в котором определяется время и место отправки время и место прибытия.

4.3. Назначает одного или двух сопровождающих (в зависимости от количества детей в транспортном средстве), из числа работников школы, назначает ответственного за инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

4.4 Знакомит родителей (законных представителей) обучающихся с условиями организационного подвоза обучающихся к месту занятий и обратно.

4.5 Утверждает список обучающихся, нуждающихся в организованном подвозе на учебные занятия, с указанием их анкетных данных, места жительства.

4.6 Проводит инструктаж для персонала образовательного учреждения, обеспечивающего сопровождение обучающихся при следовании школьного автобуса с отметкой в журнале регистрации проведения инструктажей по мерам безопасности.

4.7 В случае дорожно-транспортного происшествия во время перевозки обучающихся принимает меры по организации оказания помощи пострадавшим и извещает о происшествии начальника управления образования администрации Красноярского района.

4.8 Ведет учет в соответствующем журнале дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителям Правил дорожного движения.

4.9 Организует и участвует в комиссии обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение с оформлением о возможности эксплуатации автобусных маршрутов.

4.10 Немедленно информирует Управление образования администрации Краснояружского района о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии.

4.11 Осуществляет постоянное взаимодействие с органами ГИБДД и МЧС для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся общеобразовательных организаций автобусами.

4.12 Прекращает автобусное движение в случае, не терпящих отлагательств, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванными стихийными явлениями. Аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель муниципальной образовательной организации обязан:

4.13 Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года.

4.14 Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

4.15 Обеспечивать проведение в установленное время медицинского освидетельствования водителей.

4.16 Организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

4.17 Обеспечить установленное законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха.

4.18 Организовать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

Для содержания автобуса в технически исправном состоянии. Предупреждения отказов и порядок

4.19 Обеспечить проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов в порядке и сроки. Определенные действующими нормативными документами.

4.20 Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе.

4.21 Обеспечить охрану автобуса для исключения самовольного их использования водителем организации, а также посторонними лицами или причинение автобусу каких-либо повреждений.

Руководитель ОУ имеет право:

4.22 Запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

4.23 Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом). А также их если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок .

5. Обязанности лиц, сопровождающих обучающихся.

Сопровождающие лица обязаны:

5.1 Перед началом поездки пройти инструктаж по вопросам обеспечения безопасности перевозки обучающихся.

- 5.1 Перед началом поездки пройти инструктаж по вопросам обеспечения безопасности перевозки обучающихся.
- 5.2 Знать способы оказания первой доврачебной помощи. Знать расположение в автобусе аптек. Уметь пользоваться огнетушителями и средствами аварийного открытия запасных выходов из автобуса.
- 5.3 перед началом поездки провести с обучающимися инструктаж по соблюдению требований безопасности при поездке. В случае регулярных перевозок инструктаж с детьми проводят один раз в полугодие.
- 5.4 Иметь при себе список обучающихся, подлежащих перевозке.
- 5.5 Обеспечить соблюдение обучающимися порядка. Дисциплины и правил безопасности во время перевозки, посадки. Высадки. Во время движения автобуса,
- 5.6 Осуществлять посадку и высадку обучающихся только через переднюю дверь после полной остановки автобуса.
- 5.7 контролировать чтобы во время перевозки обучающиеся были пристегнуты ремнями безопасности.
- 5.8 контролировать, чтобы ручная кладь, вещи обучающихся не создавали угрозу безопасности, были расположены так, чтобы не мешали свободному передвижению людей по салону.
- 5.9 Проверить наличие все обучающихся в соответствии со списком после каждой посадки и высадки.
- 5.10 Разрешить водителю начало движения только после того, как все обучающиеся заняли свои места.
- 5.11 Не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц.
- 5.12 в случае дорожно-транспортного происшествия с получением травмы обучающимся оказать первую помощь пострадавшим. При необходимости доставить в ближайшее медицинское учреждение и известить о происшествии руководителя школы.
- 5.13 По прибытию к месту обучения сопроводить обучающихся в ОУ. При прибытии из ОУ обучающихся сопровождает встречающие родители либо обучающиеся самостоятельно следуют от места окончания маршрута до места жительства.

6. Обязанности участников перевозки (обучающихся)

- 6.1 Во время перевозки обучающиеся обязаны соблюдать следующие правила:
- соблюдать дисциплину, следовать указаниям сопровождающих лиц, соблюдать очередность посадки и высадки из автобуса;
 - выходить и заходить в автобус только с разрешения сопровождающих лиц;
 - в случае ухудшения здоровья или получении травм информировать об этом сопровождающих лиц;
 - в случае резкого торможения автобуса упираться ногами в пол кузова автобуса и держаться руками за расположенный впереди сиденья;
 - пристегнуться ремнями безопасности перед началом движения автобуса.
- 6.2 Во время перевозки обучающимся запрещено:
- во время движения автобуса вставать с места, стоять, ходить по салону, высовывать из окон руки, высовываться из окон;
 - после выхода из автобуса выходить на проезжую часть дороги, перебегать дорогу. Отдаляться от остальной группы обучающихся;
 - принимать пищу, громко разговаривать. Включать громко музыку, (при желании прослушать музыку- пользоваться гарнитурой).

7. Обязанности водителя.

Водитель обязан:

- 7.1 Перед началом поездки пройти инструктаж о порядке перевозке обучающихся (при регулярных перевозках инструктаж проводится один раз в полгода).
- 7.2 Представить автобус на предрейсовый технический осмотр.

7.3 Своевременно предоставить автобус для поездки по времени установленному графику движения.

7.4 до начала поездки пройти предрейсовый медицинский осмотр. После окончания пройти послерейсовый медицинский осмотр.

7.5 Осуществлять остановку на местах посадки/высадка обучающихся с неработающим двигателем.

7.6.Производить остановку автобуса только в местах. Установленных маршрутом движения автобуса (за исключением экстренных).

7.7открывать /закрывать двери только после команды сопровождающего (за исключением экстренных случаев)

7.8 Не допускать к поездке пассажиров не относящихся к категории обучающихся.

7.9 Осуществлять посадку/высадку детей при включенной аварийной сигнализации только со стороны тротуара или обочины дороги.

7.10 При управлении автобусом особое внимание уделяется плавности хода, не допускается резкое начало движения и торможения.

7.11Прекратить движение в случае:

-резкого ухудшения здоровья;

-при ухудшении дорожных условий и метеоусловий сопровождающихся угрозой безопасности движения;

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

7.12 Иметь знание и навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Водителю запрещено:

7.13 При нахождении автобуса на месте посадки/ высадки обучающихся отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне – выходить из кабины.

7.14 Отклоняться от согласованного маршрута движения автобуса.

7.15 Нарушать правила дорожного движения.

7.16 Во время движения отвлекаться (разговаривать, принимать пищу, курить, включать музыку, разговаривать по телефону).

7.17 провозить в салоне автобуса груз, не относящийся к багажу обучающихся и сопровождающих лиц.

8.Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся школы.

8.1Лица.организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся школы, перевозимых автобусом, а также за нарушение прав и свобод.

ПРИКАЗ

от «31» августа 2022г.

№ 186

**Об организации подвоза обучающихся
и педработников
во I полугодии 2022-2023 учебного года**

С целью организованного подвоза обучающихся МОУ «Илек – Пеньковская СОШ» на занятия из с. Илек - Пеньковка в МОУ «Сергиевская СОШ» с.Сергиевка, на базе которой будет организован образовательный процесс в 2022-2023 учебном году, и из школы домой, на районные мероприятия (соревнования, олимпиады, экскурсии и др.), обеспечения безопасности при перевозке детей и согласно Санитарных правил и норм СанПин 2.4.2 2821-10 пункта 2.5, на основании «Санитарно-эпидемиологических требований к устройству, содержанию организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях коронавирусной инфекции (COVID-19)» от 30.06.2020г. №16, письма Министерства просвещения Российской Федерации и Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 12.08.2020г. «Об организации работы общеобразовательных организаций»; методических рекомендаций «Медико-профилактические мероприятия организации деятельности общеобразовательных организаций в период распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)- М.: НМИЦ здоровья детей Минздрава России, 2020;

п р и к а з ы в а ю:

- 1.Огранизовать подвоз обучающихся к месту учебы и обратно по маршруту Илек – Пеньковка – Сергиевка — Илек – Пеньковка автобусом ПАЗ 32053-70, госномер Х021ВВ, водитель – Выжунов В.Н.; ПАЗ 320570-02 Т445ТК, водитель –Рудев С.И.; ФОРД Т489МТ570-02, водитель Доценко С.И., согласно графику (приложение 1)
- 2.Огранизовать подвоз педработников и обслуживающего персонала к месту работы и обратно по маршруту с.Илек - Пеньковка – с.Сергиевка- с.Илек - Пеньковка автобусом ПАЗ 32053-70, госномер Х021ВВ, водитель – Выжунов В.Н.
3. При организации подвоза детей в автобусе производить дезинфекцию всех поверхностей салона автобуса с применением дезинфицирующих средств и использовать средства индивидуальной защиты верхних дыхательных путей.

4. Водителям автобусов не отправляться в рейс без путевого листа, предрейсового технического осмотра автобуса и предрейсового медицинского осмотра. Перед поездкой проходить термометрию.

5. Утвердить списки обучающихся МОУ «Илек – Пеньковская СОШ», следующих на обучение в МОУ «Сергиевская ООШ» и обратно и сопровождающих их лиц. (приложения 2,3,4,5,6,7)

6. Ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения в МОУ «Илек – Пеньковская СОШ» Чехуновой С.Н. (приказ №124 от 02.08.2022 г.) ознакомить сопровождающих лиц с должностной инструкцией сопровождающего (сопровождение группы лиц на школьном автобусе) (должностная инструкция прилагается)

7. Сопровождающим лицам провести инструктаж с обучающимися по технике безопасности при поездках в школьном автобусе (инструкция прилагается)


8. Назначить водителей автобусов, задействованных на подвозе, ответственными за техническое состояние автобусов и за организацию проведения регламентных работ по техническому обслуживанию автобусов.


9. Осуществлять предрейсовый и послерейсовый медосмотры водителей автобусов согласно договора с ОГБУЗ «Краснояржуская ЦРБ» №34 от 01.01.2021г.


11. Контроль за выполнением данного приказа оставляю за собой.

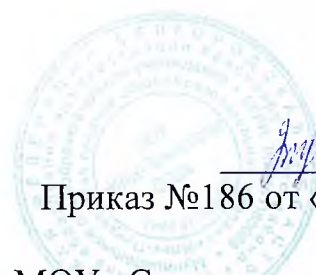
Директор школы: _____  Чехунова С.Н.

С приказом ознакомлены: _____

Выжунов В.Н. 

Рудев С.И. 

Доценко А.В. 



Приложение 2
Утверждено
Директор школы
Чехунова С.Н.

Приказ №186 от «31» августа 2022 г

Список обучающихся на подвоз в МОУ «Сергиевская СОШ»,
сопровождающие: Зайцева Т.Н., Сергиенко М.В.

№ п/п	Фамилия, имя обучающегося	Класс	№ места в автобусе
1	Евсюкова Юлия	1	1
2	Соловьев Джулиан	5	2
3	Ельцова Дарья	1	3
4	Герасименко Ярослав	5	4
5	Мишенина Алиса	1	5
6	Попов Максим	1	6
7	Черкашина Алина	1	7
8	Васюкова Екатерина	2	8
9	Рудев Дмитрий	2	9
10	Солошина Полина	3	10
11	Солошин Арсений	5	11
12	Джантимирова Анастасия	4	12
13	Несмачный Максим	8	13
14	Беликин Артем	5	14
15	Янишевский Даниил	3	15
16	Оксененко Анастасия	3	16
17	Луханин Богдан	7	17
18	Манахова Анастасия	8	18
19	Таран Кирилл	8	19
20	Соловьева Арина	8	20
21	Дрозденко Дмитрий	9	21

Приложение
Утверждено
Директор школы
Чехунова С.Н.
Приказ №186 от «31» августа 2022 г


Список обучающихся на подвоз в МОУ «Сергиевская СОШ»,
сопровождающие: Нежибецкая И.Н., Доценко С.И.

№ п/п	Фамилия, имя обучающегося	Класс	№ места в автобусе
1	Василенко Евгений	1	1
2	Василенко Артем	1	2
3	Копылова Дарья	2	3
4	Копылова Мария	1	4
5	Касилова Ирина	1	5
6	Евсюков Егор	3	6
7	Евсюков Александр	1	7
8	Чернобров Максим	3	8
9	Селезнева Арина	2	9
10	Чехунова София	2	10
11	Зарытовских Валерия	4	11
12	Касилов Дмитрий	4	12
13	Ельцова Дарья	1	13
14	Пилюгина Снежанна	4	14
15	Высоцкая Вера	1	15
16	Федоренко Матвей	4	16
17	Чеснокова Алина	4	17
18	Горбенко Евгений	5	18
19	Литвиненко Светлана	2	19
20	Литвиненко Евгения	5	20
21	Пилюгин Роман	5	21

Приложение 2
Утверждено
Директор школы
Чехунова С.Н.
Приказ №186 от «31» августа 2022 г

Список обучающихся, Список обучающихся на подвоз в МОУ
«Сергиевская СОШ», сопровождающие: Радченко И.В., Дидоренко Т.В.

№ п/п	Фамилия, имя обучающегося	Класс	№ места в автобусе
1	Жерноклев Егор	9	1
2	Евсюкова Надежда	9	2
3	Голобородова Людмила	9	3
4	Оксененко Надежда	9	4
5	Личман Максим	9	5
6	Дубина Евгения	9	6
7	Селезнева Яна	9	7
8	Дубина Артем	2	8
9	Голобородов Иван	6	9
10	Личман Роман	5	10
11	Шинкарев Елисей	1	11
12	Дидоренко Елена	1	12
13	Дидоренко Виктория	4	13
14	Ерохин Денис	2	14
15	Жерноклева Полина	3	15
16	Притыченко Артем	2	16
17	Семеха Анна	9	17

Приложение 1
 Утверждено
 Директор школы

 Чехунова С.Н.
 Приказ №186 от «31» августа 2022 г

**График подвоза учащихся и сотрудников МОУ «Илек – Пеньковская СОШ с 01 сентября 2022 года
 для обучения на базе МОУ «Сергиевская СОШ» (с. Сергиевка, ул. Центральная, 4)**

№ п/п	Маршрут	Время отправления	Время прибытия	Расстояние	Транспортное средство	Место посадки/высадки пассажиров	класс	Учащиеся	Сотрудники
1.	Илек-Пеньковка-Сергиевка	7.30	7.45	15	Илек ПАЗ 320570-02 X021BV	Спецплощадка школы	9,8	17	6
2.	Илек-Пеньковка-Сергиевка	8.00	8.15	15	Илек ПАЗ 320570-02 X021BV	Спецплощадка школы	5, 7	21	2
3.	Илек-Пеньковка-Сергиевка	8.00	8.15	15	Сергиевка ФОРД T489MT570-02	Спецплощадка школы	6,3,4	17	4
4.	Илек-Пеньковка-Сергиевка	8.00	8.15	15	Сергиевка ПАЗ 320570-02 T445TK	Спецплощадка школы	1-2	21	2
5.	Илек-Пеньковка-Сергиевка	8.30	8.45	15	Илек ПАЗ 320570-02 X021BV	Спецплощадка школы	0	0	16
6.	Сергиевка-Илек-Пеньковка	14.10	14.40	15	Илек ПАЗ 320570-02	Спецплощадка школы	1-2	21	2
7.	Сергиевка-Илек-Пеньковка	15.20	15.35	15	Сергиевка ПАЗ 320570-02 T445TK	Спецплощадка школы	3-4	14	9
8.	Сергиевка-Илек-Пеньковка	15.20	15.35	15	Илек ПАЗ 320570-02 X021BV	Спецплощадка школы	5,7	21	2
9.	Сергиевка-Илек-Пеньковка	15.20	15.35	15	Сергиевка ПАЗ 320570-02 T445TK	Спецплощадка школы	6,8,9	21	2
10	Сергиевка-Илек-Пеньковка	16.05	16.20	15	Илек ПАЗ 320570 -02 X021BV	Спецплощадка школы			15

Приложение 2
Утверждено
Директор школы
Чехунова С.Н.
Приказ №186 от «31» августа 2022 г

Список обучающихся на подвоз в МОУ «Сергиевская СОШ»,
сопровождающие: Радченко А.А., Хуртасенко О.И.

№ п/п	Фамилия, имя обучающегося	Класс	№ места в автобусе
1	Нежибецкая Ангелина		1
2	Фурсин Никита		2
3	Орлова Яна		3
4	Копылов Виктор		4
5	Качалова Виктория		5
6	Лямзина София		6
7	Ивашина Алена		7
8	Коренькова Елизавета		8
9	Литвиненко Елена		9
10	Сарасом Виктория		10
11	Фанина Александра		11
12	Чеснокова Виктория		12
13	Копылов Илья		13
14	Дидоренко Евгений		14
15	Орлов Кирилл		15
16	Рубаненко Александр		16
17	Рудева Ксения		17

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
« Илек- Пеньковская средняя общеобразовательная школа»
309440, Белгородская область, Краснояружский район. с. Илек- Пеньковка, ул. Школьная,27

Приказ

« 31 » 08 2022 г.

№ 197-09

**О назначении лица ответственного
за работу по профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма.**

В целях недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди учащихся и активизации работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма в 2022-2023 учебном году

Приказываю:

1. Назначить заместителя директора по воспитательной работе Дидоренко Татьяну Викторовну ответственным за работу по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма.
2. Утвердить план мероприятий направленных на профилактику детского травматизма на улицах и дорогах.(Прилагается).
3. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой

Директор школы



С.Н. Чехунова

С приказом ознакомлены

№ п/п	ФИО	Дата	Подпись
1	Дидоренко Т.В.	31.08.2022	31.08.2022

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
« Илек- Пеньковская средняя общеобразовательная школа»
309440, Белгородская область, Краснояружский район. с. Илек- Пеньковка, ул. Школьная,27

Приказ

« 31 » 08 2022 г.

№ 198-09

**О закреплении обязанностей
между должностными лицами.**

В целях соблюдения правил безопасности дорожного движения при перевозке обучающихся, проживающих на территории с.Теребрено к месту учебы в МОУ «Илек-Пеньковская СОШ» и обратно школьным автобусом

Приказываю:


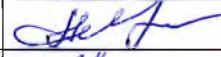

1. Плохотникова Н.А. назначить ответственным за выпуск и возвращение школьного автобуса к месту постоянной стоянки. Проверять у водителя перед выездом наличие водительского удостоверения и разрешение после медицинского осмотра.
2. Завхозу Ивашина И.В. обеспечить электробезопасность, Правила пожарной безопасности места стоянки автобуса, наличие техосмотра транспорта, лицензирование. прохождение водителем техминимума, медицинского осмотра. Обеспечить своевременное заключение договоров с Краснояружской ЦРБ о прохождении предрейсовых осмотра водителя. Фиксировать в журнале выдачу и учет путевых листов, при приеме у водителя путевых листов обращать внимание на отметки сделанные работниками ОГБДД, ставить в известность директора школы.
3. Дидоренко Т.В. обеспечивать проведение инструктажей с водителем, сопровождающими и школьниками с регистрацией в соответствующих журналах.
4. Водителю Выжунову В.Н. вменить в обязанности заполнение путевых листов, следить за выполнением требований, предъявленных к перевозке в школьных автобусах.
5. Классным руководителям провести инструктаж детей по правилам поведения на остановках, во время посадки в автобус, и во время движения автобуса.
6. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор школы



С.Н. Чехунова

С приказом ознакомлены

№ п/п	ФИО	Дата	Подпись
1	Дидоренко Т.В.	31.08.22	
2	Плохотников Н.А.	31.08.22	
3	Выжунов В.Н.	31.08.22	
4	Ивашина И.В.	31.08.22	